

Koelsysteem aftappen, doorspoelen en opnieuw vullen - 9,0 l motor

BELANGRIJK: Thermostaat, thermostaatpakking en dop van ontluuchtingstank moeten altijd worden vervangen wanneer het systeem wordt doorgespoeld.

EERSTE vervangingsinterval 6 jaar of 6000 uur, op voorwaarde dat het koelsysteem uitsluitend met John Deere COOL-GARD II en premix is bijgevuld en dat het koelmiddel volgens de aanbevolen intervallen wordt gecontroleerd. Na het eerste onderhoud, kan het **VOORGESCHREVEN** interval (2 jaar of 2000 uur) worden verlengd naar 6 jaar of 6000 uur, afhankelijk van de gebruikte koelvloeistof en of de koelvloeistof bij de voorgeschreven intervallen wordt gecontroleerd. Volg de aanbevelingen in "Aftapintervallen voor dieselmotorkoelvloeistof" in het hoofdstuk Brandstof, smeer- en koelmiddelen van deze handleiding.

OPMERKING: Nadat onderhoud aan het koelsysteem is uitgevoerd, moet het koelvloeistofpeil de volgende drie dagen dagelijks worden gecontroleerd. Het koelvloeistofpeil kan het gemakkelijkst bij koude motor worden gecontroleerd. Als het peil te laag is, vul dan koelvloeistof in de ontluuchtingstank bij tot het merkteken.



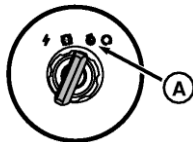
WAARSCHUWING: Ontsnappende koelvloeistof uit het onder druk staande koelsysteem kan ernstige brandwonden veroorzaken.

Schakel de motor uit. De dop pas verwijderen als hij koel genoeg is om met de blote hand aan te raken. De dop langzaam losdraaien, de druk laten ontsnappen en de dop volledig verwijderen.

1. Parkeer de trekker, zet het contact uit en laat de radiator afkoelen.
2. Til de motorkap omhoog en verwijder de zijpanelen aan de voor- en achterzijde aan de linker- en rechterzijde.



3. *TS281-UN-23AUG88*



RXA0110623-UN-02SEP10

Zet het contact aan






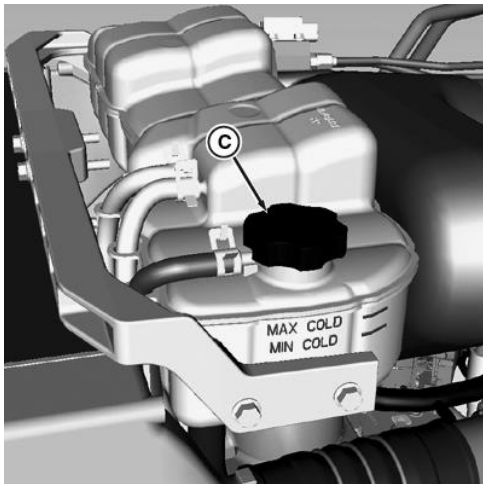
RXA0110621-UN-02SEP10

Standaard HVAC afgebeeld

Copyright © 2013 Deere & Company.
All Rights Reserved.

[About Our Site](#) | [Site Search](#) | [Contact Us](#) | [Privacy and Data](#) | [Legal](#) |

Connect with Us on   



RXA0111177-UN-09FEB11

Verwijder de dop van de ontluchtingstank

A - Run

B - Temperatuurknop

C - Dop van het expansiereservoir

Zet het contact aan (A), draai dan de temperatuurknop (B) in de warmste stand.

OPMERKING: Gedurende het aftappen, doorspoelen en vullen moet de temperatuurknop in de warmste stand worden gezet en daar blijven staan, zodat alle koelvloeistof uit de verwarmings-/airconditioningseenheid kan stromen. Als de temperatuurknop niet in de warmste stand staat, of als het contact niet aanstaat, kan het systeem niet volledig leegstromen.

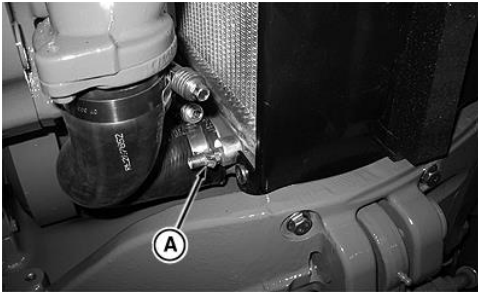
Raadpleeg uw John Deere dealer voor aanbevelingen over reinigingsmogelijkheden.

-
4. Verwijder de dop (C) van de ontluchtingstank.
 5. Open de radiateuraftapkraan (A) en laat de koelvloeistof in de opvangbak stromen.



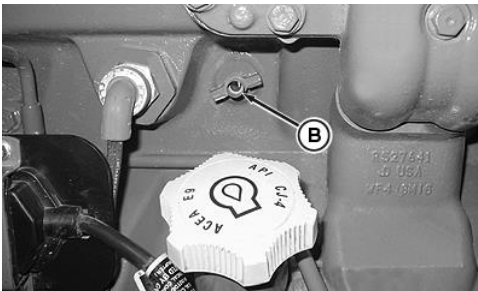
TS281-UN-23AUG88

Veiligheid — Explosief vrijkomen van vloeistoffen



RXA0111175-UN-21DEC10

Open de radiator-aftapkraan



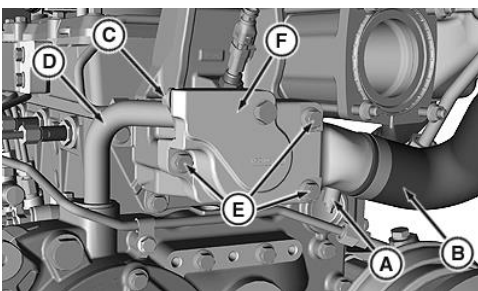
RXA0111178-UN-14OCT10

Radiator-aftapkraan—9,0 l (linkerzijde van motor afgebeeld)

A - Radiateuraftapkraan

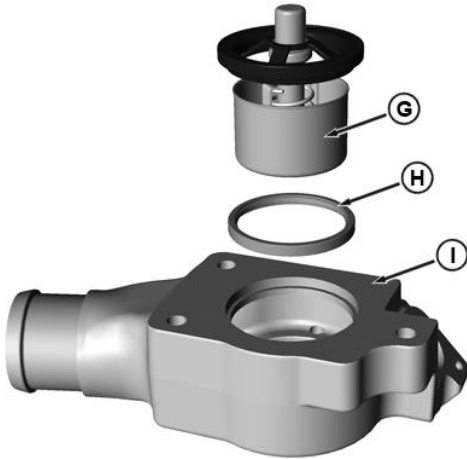
B - Motoraftapkraan

-
6. Open de motoraftapkraan (B) en laat de koelvloeistof in de opvangbak stromen.
 7. Draai slangklem (A) los en trek radiateurslang (B) los van het thermostaathuis (F).



RXA0112466-UN-14DEC10

9,0 l afgebeeld



RXA0112468-UN-14DEC10

9,0 l thermostaat

A - Slangklem

B - Radiatorslang

C - Tapbouten

D - Koelvloeistofomloopleiding

E - Tapbouten

F - Thermostaathuis

G - Thermostaat

H - Afdichting

I - Thermostaathuis

-
8. Verwijder tapbout (C) en verwijder de koelvloeistofomloopleiding (D).
 9. Verwijder de tapbouten (E) en verwijder het thermostaathuis (F).
 10. Verwijder de oude thermostaat (G), afdichting (H) van het huis (I), en reinig de afdichtrand.

OPMERKING: Tijdens het aftappen, doorspoelen en vullen zijn de thermostaten niet gemonteerd.

11. Breng een nieuwe pakking en een nieuw huis aan. De tapbouten vastdraaien volgens specificaties.

Punt	Meting	Specificatie
Tapbouten thermostaathuis	Aantrekkoppel	48 Nm (35 lb-ft)

12. Breng de eerder verwijderde slangen, steunen en tapbouten aan.
13. Sluit de motor-aftapkraan en radiator-aftapkraan.
14. Voer de oude koelvloeistof volgens de geldende wetten en verordeningen af.

15. OPMERKING: Raadpleeg uw John Deere dealer voor aanbevelingen over reinigingsmogelijkheden.

Vul het hogedruk-koelsysteem via de ontluuchtingstank met een reinigungsoplossing voor koelsystemen.

16. Breng de dop van de ontluuchtingstank aan en sluit de motorkap.

BELANGRIJK: Controleer of de zijpanelen zijn gemonteerd en de kap is gesloten alvorens de motor te starten.

17. Start de motor en laat deze 15 minuten draaien met 1500 t/min.

18. Zet de motor uit en laat de oplossing afkoelen.

19. Controleer of de temperatuurknop in de hoogste stand staat en zet het contact aan.

20. Open de kap, verwijder de ontluuchtingsdop, zet opvangbakken neer, en open dan de aftapkranen van radiator en motor.



WAARSCHUWING: Ontsnappende koelvloeistof uit het onder druk staande koelsysteem kan ernstige brandwonden veroorzaken.

De dop pas verwijderen als hij koel genoeg is om met de blote hand aan te raken. De dop langzaam losdraaien, de druk laten ontsnappen en de dop volledig verwijderen.



TS281-UN-23AUG88

21. Laat het koelsysteem volledig leegstromen.

22. Sluit de motor-aftapkraan en radiator-aftapkraan.

23. Voer de reinigungsoplossing volgens de geldende wetten en verordeningen af.

24. Vul het hogedruk-koelsysteem via de ontluuchtingstank met schoon water.

25. Breng de dop van de ontluuchtingstank aan en sluit de motorkap.

26. Start de motor en laat deze 15 minuten draaien met minimaal 1500 t/min.

27. Zet de motor uit en laat het water afkoelen.

28. Controleer of de temperatuurknop in de hoogste stand staat en zet het contact aan.

29. Open de kap, verwijder de ontluuchtingsdop, zet opvangbakken neer, en open dan de aftapkranen van radiator en motor.



WAARSCHUWING: Ontsnappende koelvloeistof uit het onder druk staande koelsysteem kan ernstige brandwonden veroorzaken.

De dop pas verwijderen als hij koel genoeg is om met de blote hand aan te raken. De dop langzaam losdraaien, de druk laten ontsnappen en de dop volledig verwijderen.

30. Laat de radiator volledig leegstromen.

31. Verwijder de slangklem, slangen, tapbouten, het thermostaathuis en de pakking.

32. Controleer of de afdichtrand schoon is.

33. Breng een dunne laag RTV siliconenaafdichtmiddel op de nieuwe pakking aan.

34. Breng een **nieuwe thermostaat, nieuwe pakking** en het huis aan. De tapbouten vastdraaien volgens specificaties.

Punt	Meting	Specificatie
Tapbouten thermostaathuis	Aantrekkoppel	48 Nm (35 lb-ft)

35. Breng de eerder verwijderde slangen, klemmen, steunen en tapbouten aan.
36. Sluit de motor-aftapkraan en de radiator-aftapkraan.
37. Voer de het afgetapte water volgens de geldende wetten en verordeningen af.
38. Vul het hogedruk-koelsysteem via de ontluuchtingstank met verse koelvloeistofoplossing. Controleer of de temperatuurknop in de hoogste stand staat en zet het contact aan.

BELANGRIJK: Controleer of het zijpaneel is gemonteerd en de kap is gesloten alvorens de motor te starten.

39. Breng de ontluuchtingsdop aan en sluit de kap, start de motor en laat deze 15 minuten draaien met 1500 t/min.

OPMERKING: Er kan koelvloeistof uit de overstroomopening van de ontluuchtingstank lekken als het koelsysteem ontluucht wordt.

Het peil kan wijzigen als de motor draait en gedurende de volgende paar starts.

Het wordt ten eerste aanbevolen om het koelsysteem na aftappen, doorspoelen en bijvullen op lekkage te controleren, om de trekkerprestaties te garanderen. Raadpleeg uw John Deere dealer voor de procedure en het geschikte gereedschap.

40. Controleer het koelvloeistofpeil gedurende de volgende paar uur/na de nacht. Vul de ontluuchtingstank zo nodig bij.